

УДК 005.8:338.28

**СТРАТЕГІЯ РОЗВИТКУ СУДНОБУДУВАННЯ УКРАЇНИ:
СОЦІАЛЬНИЙ АСПЕКТ****1Сторчак М.А., 2Харитонов Ю. М.,***1 Голова Миколаївської обласної організації професійної спілки
працівників суднобудування України
м. Миколаїв, Україна,
nikans19@gmail.com**2 доктор технічних наук, професор Національного університету кораблебудування
імені адмірала Макарова м. Миколаїв, Україна,
kharytonov888@gmail.com*

Анотація. Розробка Стратегії розвитку суднобудування України потребує врахування соціальних питань працівників галузі. Розглянуті основні завдання щодо забезпечення положень соціально-трудового права та інтересів працівників.

Ключові слова: суднобудування, стратегія, соціальні питання

Вступ. Відродження вітчизняного суднобудування є актуальною науково-прикладною проблемою, про що свідчать численні публікації [1,2].

Серед основних питань, які повинні бути вирішені в процесі формування стратегічних напрямків реформування галузі постають питання соціального захисту її працівників.

Метою роботи є формування основних завдань соціального напрямку щодо включення їх в Стратегію розвитку суднобудування в Україні (Стратегія).

Основна частина. Аналіз діяльності профспілок світу доводить їх значну роль в розвитку різних галузей економік країн, в тому числі суднобудівної галузі. В залежності від існуючої ситуації профспілки суднобудівної галузі вирішують різні, актуальні на даний час [3] для кожного підприємства питання, при тому, їх основна діяльність спрямована на захист інтересів працівників.

На підставі вивчення досвіду діяльності професійних спілок світу та з врахуванням існуючого досвіду сформовані основні завдання соціального напрямку, які повинні бути вирішені при реалізації Стратегії розвитку суднобудування в Україні.

Стратегія в частині її соціально-правових питань повинна забезпечувати:

- відновлення соціального діалогу на всіх рівнях;
- представництво інтересів працівників у відносинах з роботодавцем;
- дотримання вимог договірного регулювання трудових і соціально-економічних відносин;
- укладання колективних договорів і угод національного і регіонального рівнів, а також забезпечувати гідну оплату праці;
- пріоритет укладання трудового договору перед цивільно-правовим договором;
- вирішення соціально-побутових питань працівників;
- надання дієвого способу захисту прав працівників;
- виконання нормативно-правових актів з питань охорони праці на підприємствах;
- своєчасне проведення атестації робочий місьць за умовами праці;
- дієві мотиваційні заходи повернення в країну фахівців;
- створення умов для ефективного кадрового забезпечення галузі фахівцями різного кваліфікаційного рівня;
- захист від масових звільнень, забезпечення повної зайнятості, працевлаштування випускників навчальних закладів;
- підвищення престижності робітничих професій і технічних спеціальностей;
- наявність на підприємствах соціального пакету і можливості матеріальної допомоги, медичного та пенсійного страхування.

Висновки

1. Стратегія розвитку суднобудування в Україні повинна враховувати соціально-правові питання захисту інтересів працівників галузі.

2. Визначені основні завдання соціального напрямку забезпечать ефективне формування Стратегії розвитку суднобудування в Україні.

Література

1. Стратегія розвитку суднобудівної промисловості України на період до 2030 року
URL: <https://www.youtube.com/watch?v=-68CjaTNRy4>

2. Аналіз стану суднобудування України у 2020 році від асоціації “Укрсудпром”
URL: <https://maritimebusinessnews.com.ua/2021/08/19/213989/>

3. Досьє: Профсоюз работников сектора утилизации судов набирает сил в Индии URL:
<https://www.industrial-union.org/ru/dose-profsoyuz-rabotnikov-sektora-utilizacii-sudov-nabiraet-silu-v-indii>

SHIPBUILDING DEVELOPMENT STRATEGY OF UKRAINE: SOCIAL ASPECT

Storchak Mykola, Head of the Mykolaiv Regional Organization of the Professional Union of Shipbuilding Workers of Ukraine

Kharytonov Yuriy, Admiral Makarov National University of Shipbuilding

Abstract. The development of the Shipbuilding Development Strategy of Ukraine needs to take into account the social issues of industry workers. The main tasks of ensuring the provisions of social and labor law and the interests of employees were considered.

Keywords: shipbuilding, strategy, social issues

УДК 502/504:338.28

ЕКСПЕРИМЕНТАЛЬНІ СТЕНДИ НАВЧАЛЬНО-НАУКОВОГО ЦЕНТРУ МОРСЬКОЇ ІНФРАСТРУКТУРИ

¹Голеншин В.В., ²Харитонов М.Ю., ³Голеншин Є.В.¹

¹ асистент Навчально-наукового центру морської інфраструктури Національного університету кораблебудування імені адмірала Макарова м. Миколаїв, Україна, holenshyn63@gmail.com

² завідувач лабораторією Навчально-наукового центру морської інфраструктури Національного університету кораблебудування імені адмірала Макарова м. Миколаїв, Україна, kvadrospectr@gmail.com

¹ аспірант Національного університету кораблебудування імені адмірала Макарова м. Миколаїв, Україна, golenshin97@gmail.com

Анотація. Процеси створення інноваційних технологій та обладнання потребують наявності відповідного експериментального забезпечення. Розглянуті розроблені в навчально-науковому центрі морської інфраструктури нові експериментальні стенди для дослідження елементів та систем альтернативного енергозабезпечення.

Ключові слова: експеримент, стенд, альтернативні джерела енергії

Вступ. На теперішній час створення та впровадження в промисловість елементів і систем альтернативних джерел енергії є визнаним світовим трендом[1..3].