

УДК 504:628.3:532.5

Пик нефти и перспективы снижения уровня нефтяного загрязнения мирового океана

Автор: *Мармазинский О.А., преподаватель кафедры БЖД и ГЗ Национального университета кораблестроения. г. Николаев.*

Из числа глобальных проблем современности, наиболее тесно связаны между собой экологическая (проблема загрязнения окружающей среды) и энергетическая (обеспечение мировой экономики необходимыми для устойчивого развития энергоресурсами). В свое время американский ученый К. Хабберт выдвинул, а затем и частично подтвердил (на примере США) гипотезу о наступлении в достаточно близком будущем пика мировой добычи нефти (peak oil, «пик-ойл») и последующего затем достаточно быстрого спада. На данный момент у теории Хабберта есть как сторонники, так и противники. Главные козыри сторонников – ограниченность и невозобновляемость запасов нефти. В лагере противников (а это, в том числе и руководители нефтяных компаний, экономисты, аналитики) господствующими доказательствами являются факты, текущее состояние рынка, растущие (пока еще) потребности мировой экономики в этом энергоносителе. В то же время уровень нефтяного загрязнения Мирового океана так или иначе, не в прямой зависимости, но всегда связывался с масштабами добычи и потребления нефти (нефтепродуктов). В среднем, на протяжении прошлого века и доныне, как добыча и потребление, так и загрязнение, увеличивались. Причем стоит отметить, что в различные периоды интенсивность и соотношение этих процессов изменялись, в зависимости от множества причин: это и принимаемые меры по борьбе с загрязнением, экономические кризисы и колебания рынка нефти, аварийные разливы нефти, отказ в последнее время некоторых стран от ядерной энергетики и проч.

Возможно ли установить определенную взаимосвязь между этими процессами? Рассмотрим основные известные факты по рассматриваемым вопросам, существующие на данный момент.

В настоящее время, по данным международного энергетического агентства, доля нефти в общем потреблении энергоресурсов составляет около 43%. Такая большая доля нефти в мировой энергетике и постоянный пока рост нефтяного потребления неизбежно ведут к увеличению производства, который подчиняется закону спроса и предложения. Добыча нефти сейчас все больше переходит на шельф, что неизбежно приводит к увеличению загрязнения

морских водоемов, которое происходит не только в результате добычи, но и в результате возрастающих объемов транспортировки нефти и нефтепродуктов.

Пик-ойл прогнозируется многими экспертами на 2030-2040 г.г. (хотя, по некоторым оценкам, он уже должен был наступить в 2005 году, а по некоторым, рост добычи нефти будет без особых помех продолжаться еще 50-100 лет). Неопределенность усугубляется расхождениями во взглядах на природу происхождения нефти, возобновляемость ее запасов, а также возможностями нефтеразведки.

Ситуацию с соотношением добычи и загрязнения в ближайшем будущем можно считать неопределенной еще и вот по какой причине. Сравнительно недавно было установлено, что нефтяное загрязнение океана – не только результат деятельности человека. Существуют и природные источники загрязнения, причем их доля чрезвычайно трудно поддается оценке. Зафиксированы случаи обнаружения глубинных нефтеносных слоев воды, свидетельствующие о том, что, вероятно, не только из тех участков морского дна, под которыми имеются залежи нефти, но и из других районов, в океан поступает огромное количество этого природного топлива. При этом, возможно, это количество значительно превышает последствия всех аварий танкеров, нефтяных платформ и др. Здесь уместно провести аналогию с атмосферой и содержанием в ней углекислого газа, которое достаточно эффективно поддерживается постоянными природными механизмами, несмотря на интенсивно усиливающееся техногенное воздействие.

Таким образом, в основном, для установления упомянутой взаимосвязи необходимо определить на достаточном для анализа временном интервале: объемы добычи и производства нефти и нефтепродуктов, объемы техногенного нефтяного загрязнения, объемы загрязнения естественного характера. Кроме того, требуется уточненный прогноз наступления «пика нефти», учитывающий произошедшие в последние годы изменения в экономике, науке и технике, общественном мнении и т.д.