

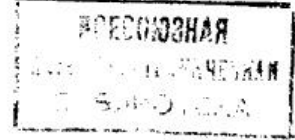


СОЮЗ СОВЕТСКИХ
СОЦИАЛИСТИЧЕСКИХ
РЕСПУБЛИК

(19) **SU** (11) **1555180** **A1**

(51)5 В 63 С 9/02

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ КОМИТЕТ
ПО ИЗОБРЕТЕНИЯМ И ОТКРЫТИЯМ
ПРИ ГИИТ СССР

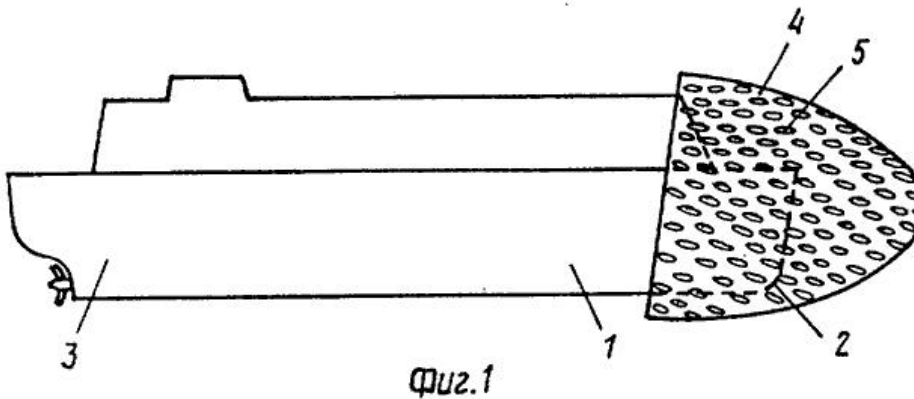


ОПИСАНИЕ ИЗОБРЕТЕНИЯ

К АВТОРСКОМУ СВИДЕТЕЛЬСТВУ

1
(21) 4364662/31-11
(22) 06.11.87
(46) 07.04.90. Бюл. № 13
(71) Николаевский кораблестроительный институт им. адм. С. О. Макарова
(72) М. Н. Александров, Ю. Д. Жуков, А. Ф. Галь и Г. Г. Амплеев
(53) 629.125.5(088.8)
(56) Авторское свидетельство СССР № 1036622, кл. В 63 С 9/02, 1982.

2
(54) СПАСАТЕЛЬНАЯ ШЛЮПКА
(57) Изобретение относится к судостроению, в частности к судовым спасательным средствам. Цель изобретения — повышение надежности спасательной операции. Устройство состоит из корпуса 1, имеющего носовую 2 и кормовую 3 части, жесткого противоударного экрана 4, снабженного перфорацией 5. Противоударный экран 4 выполнен в виде параболоида вращения и закреплен симметрично диаметральной плоскости на корпусе 4, охватывая с зазором носовую 2 или кормовую 3 части корпуса 4. 2 ил.



(19) **SU** (11) **1555180** **A1**

Изобретение относится к судостроению, в частности к судовым спасательным средствам.

Цель изобретения — повышение надежности спасательной операции.

На фиг. 1 изображена спасательная шлюпка, вид сбоку; на фиг. 2 — то же, вид сверху.

Спасательная шлюпка содержит корпус 1, имеющий носовую 2 и кормовую 3 части и жесткий противоударный экран 4, снабженный перфорацией 5. Экран 4 выполнен в виде усеченного параболоида вращения и закреплен симметрично диаметральной плоскости 6 на корпусе 1, охватывая с зазором носовую 2 или кормовую 3 части корпуса 1.

Спуск спасательной шлюпки осуществляется следующим образом.

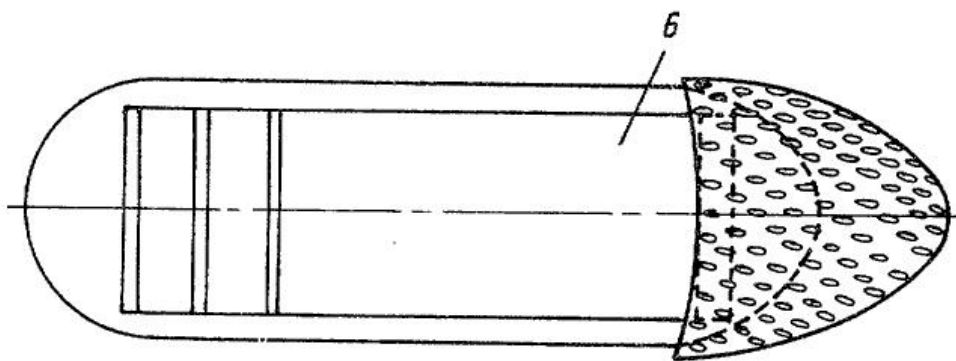
При входе корпуса 1 спасательной шлюпки в воду происходит удар противоударного экрана 4 о волну. При этом противоударный экран 4, охватывающий носовую 2 или кормовую 3 часть корпуса 1, входит в воду, пропуская через отверстия

5 перфорации часть воды и позволяя ей беспрепятственно зайти в пространство между противоударным экраном 4 и корпусом 1 спасательной шлюпки. Вода выдавливает воздух из пространства между противоударным экраном 4 и корпусом 1 спасательной шлюпки через отверстия 5 и через зазор между корпусом 1 спасательной шлюпки и противоударным экраном 4.

Дросселирование воздуха в зазоре между корпусом 1 и экраном 4 и в отверстиях перфорации 5 снижает перегрузки от удара противоударного экрана 4 о воду.

Формула изобретения

15 Спасательная шлюпка, содержащая корпус и жесткий перфорированный противоударный экран, установленный с зазором симметрично диаметральной плоскости судна, отличающаяся тем, что, с целью повышения надежности спасательной операции, противоударный экран выполнен в виде параболоида вращения и установлен по крайней мере на одной из оконечностей шлюпки.



Фиг. 2

Редактор И. Дербак
Заказ 529

Составитель И. Попкова
Техред И. Верес
Тираж 361

Корректор С. Черни
Подписное

ВНИИПИ Государственного комитета по изобретениям и открытиям при ГКНТ СССР
113035, Москва, Ж-35, Раушская наб., д. 4/5
Производственно-издательский комбинат «Патент», г. Ужгород, ул. Гагарина, 101